

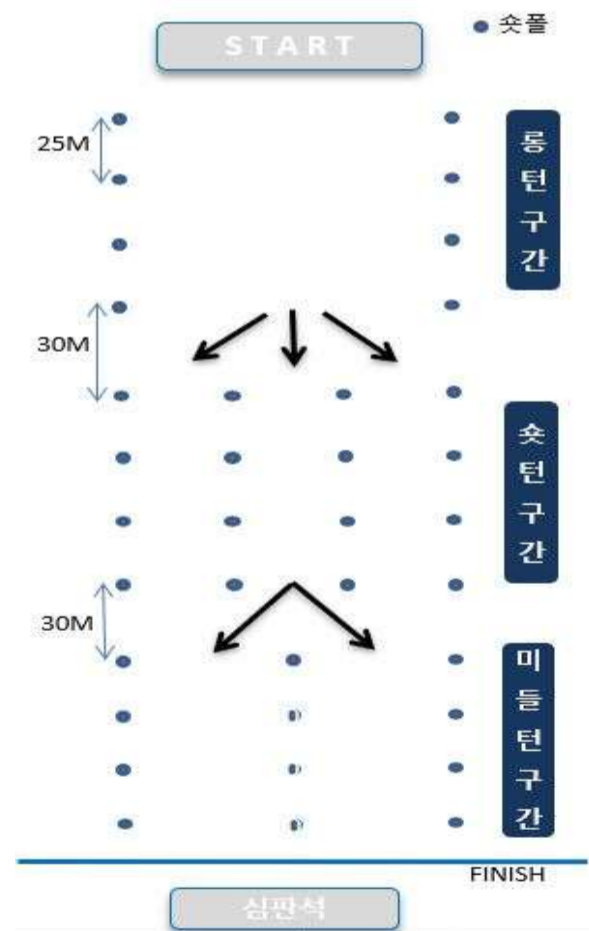
2023년 제4기 스노보드 지도요원(티칭 Ⅱ) 자격시험 채점포인트

구분	내용	비고
<b>규제활강 [공통]</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 정확한 체중 이동에 의한 부드러운 상·하 운동</li> <li>- 압력조절 및 엷징 사용 능력</li> <li>- 턴의 상·하 / 좌·우 폭이 일정하게 유지</li> <li>- 구간 변화 시 부드러운 활주 능력 및 신체 밸런스</li> <li>- 전환 후 추진력 발생(가속)</li> <li>- 지정된 코스 이탈 감점</li> <li>- 미완성된 턴, 지나치게 연장된 턴 감점</li> <li>- 슛턴 시 레일 투 레일 및 과도한 로테이션 감점</li> <li>- 활주 속도에 맞지 않는 과도한 기울기 감점</li> <li>- 넘어지는 정도에 따른 감점</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 밸런스 및 안정성 평가</li> <li>- 카빙의 완성도 평가</li> <li>- 완전한 턴 구사 평가</li> <li>- 컨트롤 능력 평가</li> <li>- 지정된 코스 선택 활용(매니저먼트) 능력 평가</li> </ul>
<b>카빙 미들턴 [공통]</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 정확한 체중 이동에 의한 부드러운 상·하 운동</li> <li>- 압력조절 및 엷징 사용 능력</li> <li>- 턴의 상·하 / 좌·우 폭을 일정하게 미들 턴으로 표현</li> <li>- 지속적인 움직임 표현</li> <li>- 미완성된 턴, 지나치게 연장된 턴 감점</li> <li>- 활주 속도에 맞지 않는 과도한 기울기 감점</li> <li>- 넘어지는 정도에 따른 감점</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 밸런스 및 안정성 평가</li> <li>- 어드밴스 카빙의 완성도 평가</li> <li>- 일정한 카빙 미들 턴 유지 평가</li> <li>- 무브먼트 평가</li> </ul>
<b>인터미디에트 슬라이딩 미들턴 [공통]</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 정확한 체중 이동에 의한 부드러운 상·하 운동</li> <li>- 압력조절 및 엷징 사용 능력</li> <li>- 선행된 상체 리딩과 스티어링을 통한 노즈-테일 슬라이딩 표현</li> <li>- 지속적인 움직임 표현</li> <li>- 턴의 상·하 / 좌·우 폭을 일정하게 미들 턴으로 표현</li> <li>- 미완성된 턴, 지나치게 연장된 턴 감점</li> <li>- 활주 속도에 맞지 않는 과도한 기울기 감점</li> <li>- 넘어지는 정도에 따른 감점</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 밸런스 및 안정성 평가</li> <li>- 정확한 가압 시점</li> <li>- 컨트롤 능력 평가</li> <li>- 무브먼트 평가</li> <li>- 일정한 인터미디에트 슬라이딩 미들 턴 유지 평가</li> </ul>

2023년 제4기 스노보드 지도요원(티칭 Ⅱ) 자격시험 채점포인트

구분	내용	비고
베이직 에어 [프리스타일]	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 코스 아웃 상태에서 인스펙션 개별 진행</li> <li>- 5M 내의 킥에서 1RUN 시행</li> <li>- 베이직만 허용</li> <li>- 어프로치(Approach), 킥오프(Kickoff), 에어(Air), 랜딩(Landing) 수행 요소 평가</li> <li>- 높이, 실행, 착지의 조화 평가</li> <li>- 활주 및 랜딩 시 넘어진 정도에 따른 감점</li> <li>- 3심제(심사위원 1인 최고점수 +1 / 최저점수 -1 內 점수 부여)</li> </ul>	
G-S [알파인]	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 코스 아웃 상태에서 인스펙션 후 1RUN 측정</li> <li>- 순위별 차등 점수 부여(최고점수 +3 / 최저점수 -3 內 점수 부여)</li> <li>- 계속 이상 시 리런(재경기) 진행</li> <li>- DQ, DNF 최저 점수 부여</li> </ul>	

▣ 규제활강 세팅(예시)



- 구간별 폭 롱턴 21M / 숏턴 7M / 미들턴 14M
- 숏폴간 간격 25M / 리듬변화구간 30M
- 롱턴 / 숏턴 / 미들턴 순서(카빙턴으로 활주)
- 숏턴 및 미들턴 구간에서의 코스 선택 후 활주
- 코스선택 시 하나의 폴라인 활용 / 크로스라인 활용(단 가속유지)